



Saint-Denis, le 30 mars 2026

**Madame la Présidente
Conseil Régional de la Réunion**

**Hotel de Région Pierre Lagourgue
Avenue René Cassin
97490 Sainte-Clotilde**

N/Réf. : UCR974-06-2026

Objet : Propositions constructives pour un Plan de Déplacements Administration (PDA) et le télétravail - Soutien au pouvoir d'achat et mobilité durable des agents face à l'inflation carburant

Madame la Présidente,

Dans un contexte international d'inflation persistante, amplifiée localement par la hausse des prix du carburant, les agents du Conseil Régional subissent une érosion significative de leur pouvoir d'achat. Cela affecte leur équilibre personnel et leur capacité à remplir leurs missions dans des conditions optimales, au service de la collectivité réunionnaise.

L'UNSA Conseil Régional 974 vous soumet des propositions concrètes et inspirées d'initiatives locales réussies, pour un partenariat gagnant-gagnant : économies pour les agents, performance accrue et image responsable pour la Région. Notre objectif est de déployer un Plan de Déplacements Administration (PDA) associé à un élargissement du télétravail, alignés sur les enjeux climatiques et économiques de La Réunion.

Mesures phares proposées

1. Développement du télétravail : Élargir à 2-3 jours/semaine pour les postes éligibles, réduisant les trajets quotidiens et la charge carburant. Cela booste la productivité, améliore la conciliation vie pro/perso et contribue à la neutralité carbone, comme dans les dispositifs existants de la Région Réunion. Il serait judicieux d'ouvrir aux sites de co-working mais aussi le temps d'un retour à la normale d'un format TT à domicile (sans avis medical).

2. Plan de Déplacements Administration (PDA) : Inspiré du Plan Mobilité Durable du Département 974 et des PDME régionaux :

- Covoiturage subventionné (0,15 €/km via la plateforme comme Klaxit), avec badge parking prioritaire.
- Prise en charge abonnements Car Jaune/Lignes 8 (-30% groupe pour agents) et Forfait Mobilités Durables (100-300 €/an exonéré impôts pour vélo/trottinette/covoiturage), en associant le réseau Citalis pour le volet intra-urbain.



- Navettes internes reliant sites administratifs (ex. Hôtel de Région) aux suburbain, calées sur horaires de service.
- Défi Mobilité annuel pour modes doux, en lien avec le PCAET (Plan Climat-Air-Énergie Territorial) .

Ces mesures génèrent 15-25% d'économies carburant (~200 €/an/agent) et -10% d'émissions GES, selon les statistiques.

L'UNSA est disponible pour une rencontre afin d'affiner la faisabilité budgétaire, co-construire le déploiement et évaluer l'impact. Ensemble, positionnons la Région 974 comme modèle de résilience insulaire et de solidarité.

Nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de nos salutations distinguées.

Copie : Madame la Présidente des Instances Paritaires et déléguée au RH

Le Secrétaire Général
Unsa Conseil Régional 974

Yves TAMBON

